

INDECT und die C4-Systeme

Immer schneller und radikaler dringt Militärtechnologie in den Alltag der Zivilgesellschaft vor. Das von der EU-Kommission geförderte **Projekt INDECT** ist eine für die Überwachung des urbanen Raums umkonfigurierte **militärische Gefechtsfeldzentrale** [C4 Systems]. Die europäische Rüstungslobby drängt derzeit auf die Zulassung von Drohnen für den zivilen Luftraum.

Das Vordringen der Militärtechnologien - ein paar Beispiele

- 1940er [Frequenz]-Multiplexing zur Tarnung militärischer Kommunikation in WW II
- => Basistechnologie für analoge Telefonzentralen, Kabel und Sat-TV
- 1940er Freund-Feind-Erkennung für Kampfflugzeuge
- => Basis für analogen Datenflugfunk [bis heute], Funkchips für Rinder, RFIDs für Pässe
- 1973 Pentagon digitalisiert Telefonienetze
- Ende 80er Digitalisierung ziviler Telefonienetze

Command, Control, Computers Communications: Network Centric Warfare

- 1996 "Joint Vision 2010" des US-Generalstabs: "Full spectrum dominance"
- Network Centric Warfare um 1998
- Evolution der Gefechtsfeldzentralen: C2, C3, C4-Systeme.
- Immer mehr Kommunikationstechnologien werden integriert.
- SAT-Aufklärung, Karten auf Videowalls, Datenfunk, E-Mail – immer näher an Echtzeit

Ab 2000 – ein Quantensprung

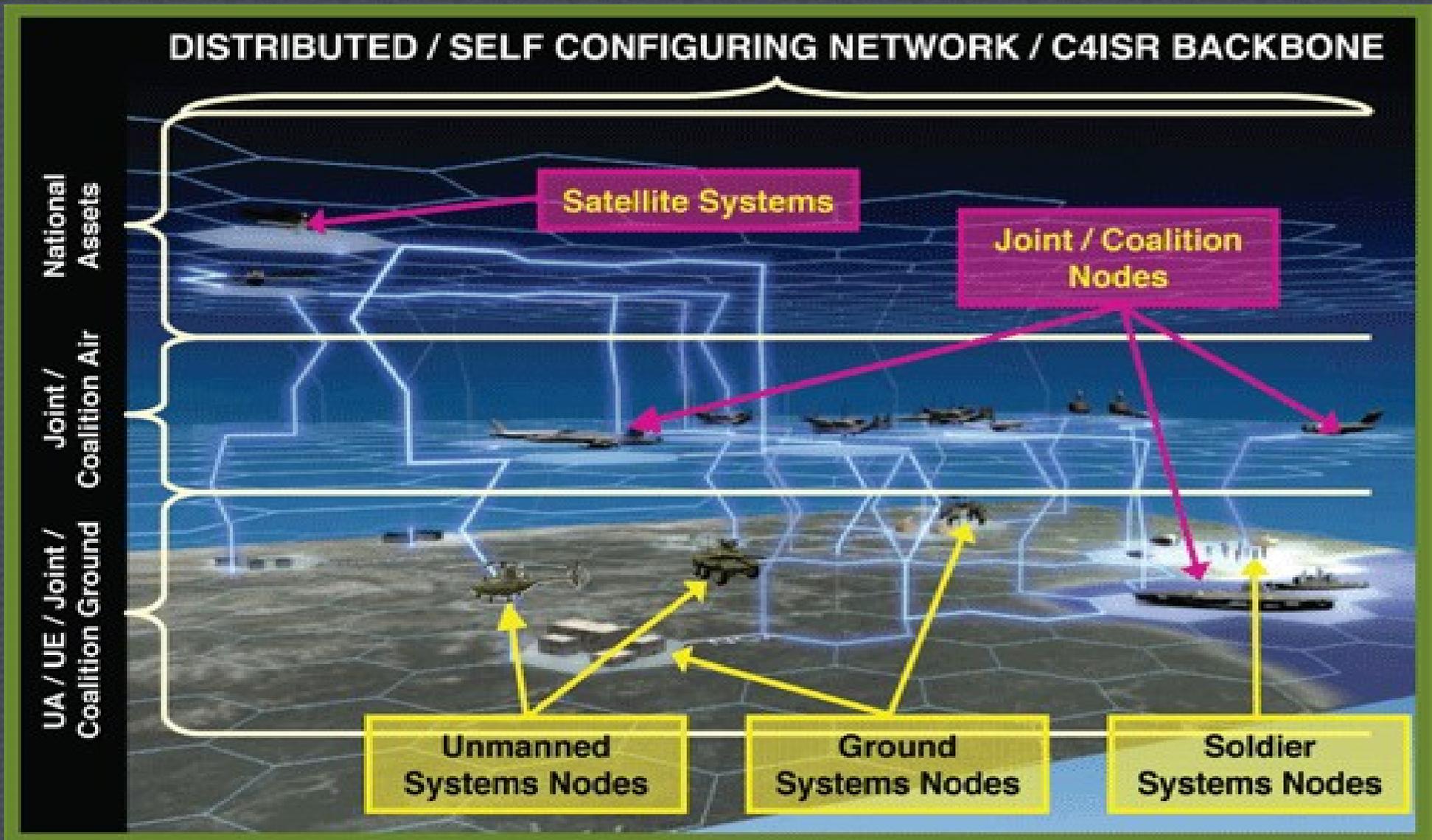
- 2001 Department of Defense: "Understanding Information Age Warfare"
- "Situational Awareness" und "Global Information Grid"
- Unterschiede zwischen "Desert Storm" [1991] und "Iraqi Freedom" [2003]
- 1991 Von Sat-Aufklärung bis Angriff: 48 H
- 2003 Aufklärung, Zielerkennung, -erfassung und -zerstörung nahe an der Echtzeit.

Die unheilige Familie INDECT

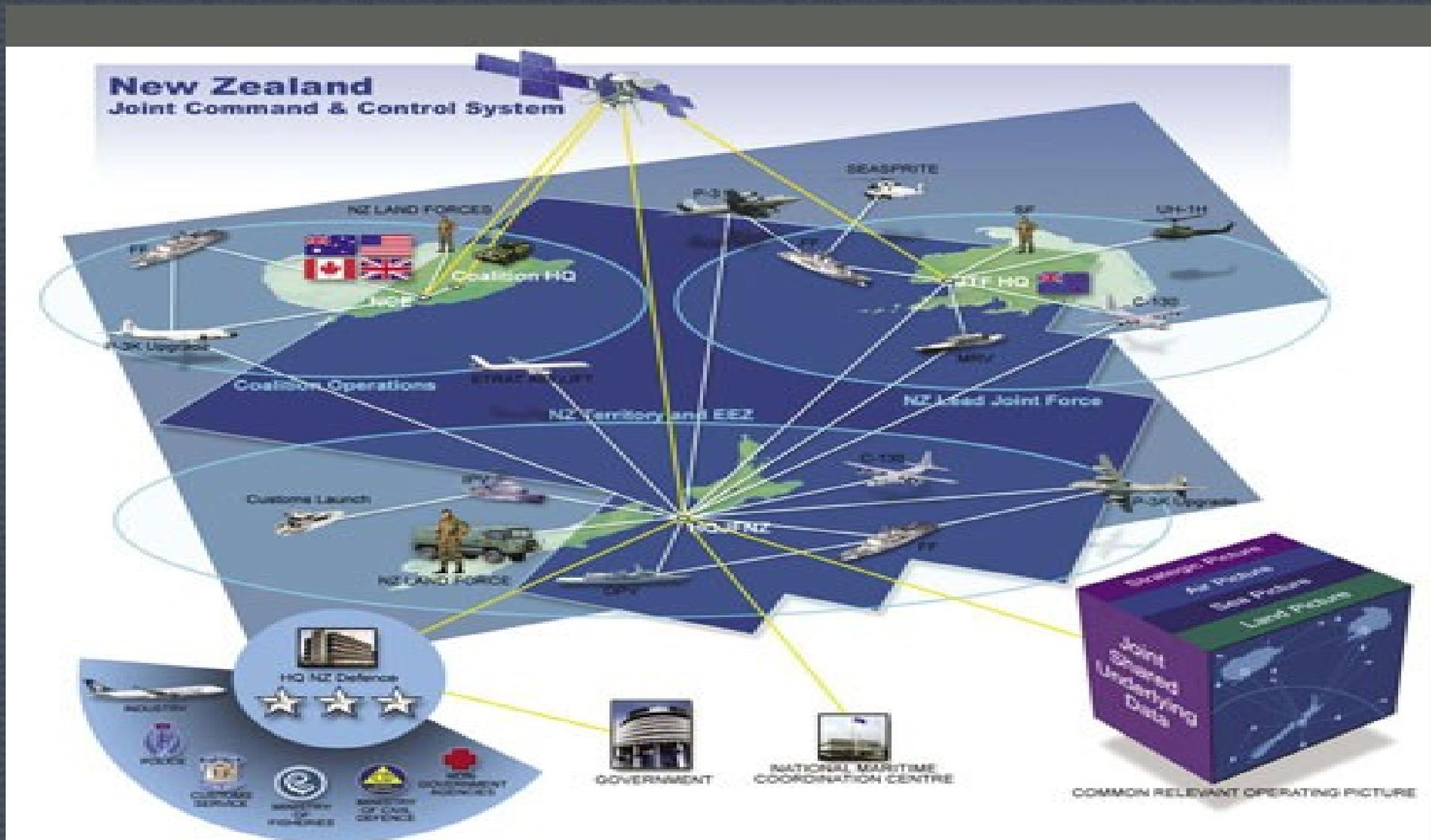
- Immer mehr Sensoren: Infrarot, Kameras, Sound, Funkscanner, RADAR, LIDAR
- Immer mehr C4-"Flavours"
- C4ISR plus intelligence, surveillance und reconnaissance. INDECT ist ein C4ISR-System.
- S/R: Drohnen, Sensoren, Videokameras, GPS
- I: Search Engine, Relationship Mining etc.
- Command/Control: Crisis Management System, Datenbanken

EIN C4ISR für den taktischen Einsatz

courtesy cotsjournalonline.com

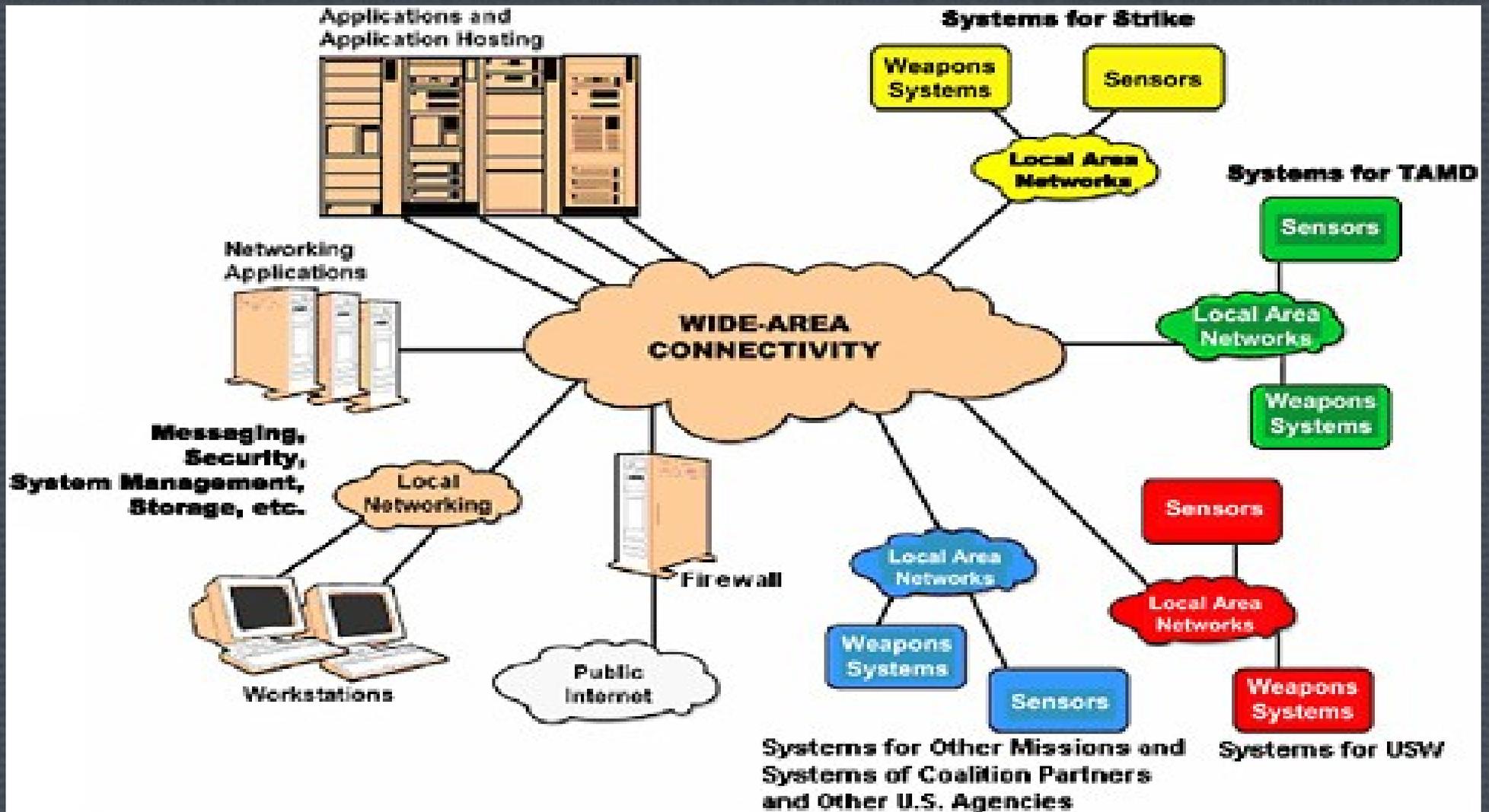


Das C4I-System des neuseeländischen Generalstabs



C4ISTAR: "Target acquisition" inklusive

courtesy Johns Hopkins University



Drohnen [UAVs] und der zivile Luftraum

- Routing im zivilen Luftverkehr funktioniert via AM-Sprechfunk im VHF Bereich
- UAVS sind deshalb nirgendwo zugelassen
- 2010 EU gibt Machbarkeitstudie in Auftrag
- Heftiges Lobbying von EADS & Co für Zulassung von UAVs im zivilen Luftraum
- Erste Kandidaten DRAC und Harfang [Israel]
- Das zukünftige System EADS-System Talarion

Sieht so die kommende Generation von SUVs auf Europas Straßen aus? [forceprotection.net]



erich.moechel.com
[/munications](http://erich.moechel.com/munications)

INDECT und die C4-Systeme

Freundlichen Dank für die Aufmerksamkeit!

<http://fm4.ORF.at/erichmoechel>

Fragen?

<http://moechel.com/kontakt>

PGP Key ID 0xEA7DC174